



INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

Gd. Benny Subianto (Labtek V) Lantai 1, Jln. Ganesha 10 Bandung 40132
Telp: +6222 2504551, Fax: +6222 2509406, email: fti@fti.itb.ac.id, website: www.fti.itb.ac.id

Nomor : 2190/I1.C06.2/SP/2018
Lampiran : Poster
Perihal : Permohonan Izin Pemasangan Poster

17 Juli 2018

Yth.:

1. Direktur Sarana dan Prasarana
2. Wakil Dekan Bidang Sumberdaya FMIPA
3. Wakil Dekan Bidang Sumberdaya STEI
4. Wakil Dekan Bidang Sumberdaya FITB
5. Wakil Dekan Bidang Sumberdaya FTMD
6. Wakil Dekan Bidang Sumberdaya FTTM

Institut Teknologi Bandung
Jalan Ganesa No. 10
Bandung

Sehubungan dengan surat dari Ketua Kelompok Keahlian Instrumentasi dan Kontrol FTI nomor 0845 dan 0851/I1.C06.6.5/DN/2018, tanggal 13 dan 16 Juli 2018, perihal permohonan pemasangan poster untuk kegiatan:

Nama Kegiatan	Hari, Tanggal	Waktu	Tempat
2 nd Port Automation Wokshop : Communication-Based Container-Truck Control (CBCTC)	Rabu, 8 Agustus 2018	09.00 - Selesai	Meeting Room Hotel Ibis Styles Bandung Braga
Workshop Advanced PID Controller Tuning		08.00 - 16.00	

maka dengan hormat mohon kiranya kami mendapatkan izin untuk memasang poster (terlampir) di papan pengumuman:

1. Direktorat Sarana dan Prasarana ITB (Gedung Oktagon, Gedung TVST, GKU Barat, dan GKU Timur);
2. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA);
3. Sekolah Teknik Elektro dan Informatika (STEI);
4. Fakultas Ilmu dan Teknologi Kebumihan (FITB);
5. Fakultas Teknik Mesin dan Dirgantara (FTMD);
6. Fakultas Teknik Pertambangan dan Perminyakan (FTTM).

Demikian permohonan kami. Atas perhatian dan kerja sama yang diberikan, kami ucapkan terima kasih.

Wakil Dekan Bidang Sumberdaya,

Suprayogi, Ph.D.
NIP. 19681217 199512 1 001

Tembusan:

1. Kepala UPT K3L;
2. Ketua KK Instrumentasi dan Kontrol FTI.

Workshop on: Advanced PID Controller Tuning

Limited
Seats!

How to do a PID
tuning which
gives good and
optimal result?

What's the
difference with
"trial-error"
tuning?



Up to now, PID controller is still widely used in various industries. The use of PID controller is definitely related to PID parameters tuning. The PID parameters are proportional, integral, and derivative. PID parameters tuning is very important because it could affect the stability of the system and also give an optimal result.

In this workshop, advanced PID controller tuning methods will be presented, such as fuzzy, neural network, particle swarm optimization (PSO), linear quadratic regulator (LQR), robust control etc, and there will be a discussion about the most known PID controller tuning method, Ziegler Nichols and Cohen Coon. At the end of the workshop, the participants will hands on a practical skills of PID controller tuning.



Wednesday,
August 8, 2018

08:00-16:00



Ibis Style Bandung
Braga Hotel

Non-Students/Practitioners:
IDR 2.500.000

Students:
IDR 250.000

Special price for*
conference participants:
IDR 600.000

SPEAKERS :

1. Prof. Dr.-Ing. Yul Yunazwin Nazaruddin, IPM

(Instrumentation and Control Researcher)



2. Dr. Ir. Endra Joelianto

(Instrumentation and Control Researcher)



3. Arsil Ardhy, S.T.

(Senior Engineer, PT Yokogawa Indonesia)



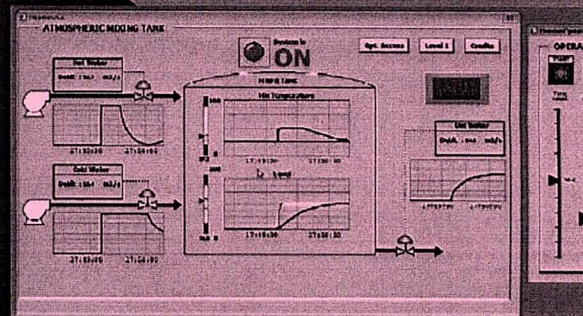
4. Boby Anditio

(Winner of PID Tuning Contest on the 3rd IFAC Conference
on Advances in PID Control, Belgium)



* In conjunction with IEEE Conference

- IMACSI 2018 - International Conference on Instrumentation Management Automation Control Systems and Informatics <http://imacsi.org/>
- ROBIONETICS 2018 - 3th International Conference Robotics, Biomimetics, & Intelligent Computation Systems <http://robionetics.net/>
- ICIOT 2018 - 4th International Conference on Industrial Internet of Things <http://iciot.com/>



Certificate for every workshop part



Information and Regis

2ND PORT-AUTOMATION WORKSHOP:

COMMUNICATION-BASED CONTAINER-TRUCK CONTROL (CBCTC)

Peralatan-peralatan pelabuhan terminal kontainer, baik peralatan transfer kontainer vertikal seperti *crane* dan *gantry* maupun peralatan transfer kontainer horizontal yaitu truk terminal, yang menangani perpindahan kontainer di pelabuhan, berkembang ke arah teknologi nir-awak (*driverless*) karena kebutuhan efisiensi, kecepatan dan ketepatan proses, serta tingkat keselamatan yang dituntut semakin meningkat. Peralatan pelabuhan transfer vertikal seperti *automated crane*, *automatic stacking container (ASC)*, dan *automatic rubber-tired gantry (ARTG)* telah berhasil diimplementasikan dan memberikan hasil yang optimal pada pelabuhan terminal kontainer di Indonesia, namun, teknologi peralatan transfer horizontal, yaitu truk kontainer *driverless*, masih belum banyak diterapkan. Walaupun teknologi truk kontainer *driverless* sudah banyak diterapkan pada pelabuhan-pelabuhan di luar negeri, implementasi truk kontainer *driverless* pada pelabuhan-pelabuhan di Indonesia masih banyak menemui kendala, baik dari masalah otomatisasi mobilitas truk kontainer maupun dari sisi infrastruktur dan lingkungan pendukung, seperti lemahnya sinyal *global positioning*, kurangnya infrastruktur komunikasi data, keadaan alam seperti kejadian pasang air laut, dan lain sebagainya.

Dengan pemaparan dalam workshop ini, integrator sistem dalam negeri berpotensi untuk berperan-serta dalam mewujudkan pengimplementasian *driverless container truck* dengan teknologi "Merah-Putih".

MATERI WORKSHOPS



PEMBICARA

Ir. Linus Andor Mulana Sijabat

(*Director Of Operation I*)

Augie Widyotriatmo, Ph.D.

(*Chair of the IEEE Indonesia Section Control Systems and Robotics and Automation Societies Joint Chapter*)

Dr.-Ing. Parsaulian Siregar

(*Head Laboratory of Industrial Instrumentation, Faculty of Industrial Technology, Institut Teknologi Bandung*)

DISKUSI PANEL

PT. LEN

PELINDO I, PELINDO II, PELINDO III, PELINDO IV

ITB

TEMPAT

Hotel Ibis Styles Bandung

WAKTU PELAKSANAAN

Rabu, 8 Agustus 2018

Pukul 09:00 WIB - Selesai

BIAYA PENDAFTARAN

Rp. 500.000,00



KONTAK

IEEE

ISS

RS

SA

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI